

BỘ CÔNG THƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 7076/BCT-XNK

V/v hạn mức nhập khẩu xăng dầu tối thiểu năm 2014

Hà Nội, ngày 28 tháng 07 năm 2014

Kính gửi: Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Tổng hợp Hòa Khánh
(Địa chỉ: 14 Nguyễn Tri Phương, phường Chính Gián, quận Thanh Khê, TP. Đà Nẵng)

Trả lời công văn số 232/GĐcty ngày 07 tháng 7 năm 2014 của Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Tổng hợp Hòa Khánh về việc đăng ký hạn mức tối thiểu nhập khẩu xăng dầu năm 2014,

Sau khi cân đối nguồn cung, cơ cấu xăng dầu nhập khẩu phục vụ sản xuất, tiêu dùng trong nước năm 2014,

Bộ Công Thương giao hạn mức nhập khẩu xăng dầu tối thiểu cho Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Tổng hợp Hòa Khánh thực hiện năm 2014 là 40.000 m³ xăng dầu các loại, gồm:

- Xăng: 10.000 m³
- Diesel: 30.000 m³

Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Tổng hợp Hòa Khánh có trách nhiệm thực hiện quy định tại Nghị định số 84/2009/NĐ-CP ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu và các quy định cụ thể sau:

- Căn cứ tình hình thị trường và nguồn cung sản phẩm từ Nhà máy lọc dầu Dung Quất để tính toán kế hoạch nhập khẩu xăng dầu, đảm bảo cung ứng đủ cho thị trường nội địa về số lượng, cơ cấu và thường xuyên đảm bảo mức dự trữ lưu thông xăng dầu tối thiểu bằng 30 ngày (cả về số lượng và cơ cấu chủng loại) theo đúng quy định.

- Không nhập khẩu thấp hơn hạn mức nhập khẩu tối thiểu được giao cả năm và đảm bảo thực hiện nhập khẩu đúng tiến độ (3 tháng, 6 tháng,...) theo yêu cầu của Bộ Công Thương.

- Tuân thủ các quy chuẩn kỹ thuật và quy định hiện hành về quản lý chất lượng xăng dầu.

- Số lượng xăng dầu kinh doanh tạm nhập tái xuất không tính vào hạn mức nhập khẩu doanh nghiệp được giao tại văn bản này.

- Thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo định kỳ về thực hiện nhập khẩu xăng dầu hàng tháng và lũy kế đến kỳ báo cáo (chi tiết theo mục đích: nhập khẩu tự doanh, nhập khẩu ủy thác, nhập khẩu phục vụ sản xuất và pha chế, tạm nhập tái xuất). Báo cáo hàng tháng gửi về Bộ Công

Thương (Cục Xuất nhập khẩu, Vụ Thị trường trong nước) chậm nhất vào ngày 10 của tháng tiếp theo.

- Trường hợp có nhu cầu điều chỉnh hạn mức nhập khẩu tối thiểu, doanh nghiệp gửi văn bản về Bộ Công Thương chậm nhất là ngày 30 tháng 9 năm 2014 để được xem xét điều chỉnh phù hợp với yêu cầu thực tế.

Việc nhập khẩu xăng dầu thực hiện theo quy định hiện hành.

Văn bản này có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2014 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2014./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ngân hàng Nhà nước VN;
- Tổng cục Hải quan;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ TTTN, KH;
- Lưu: VT, XNK (2).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Đỗ Thắng Hải