VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ -------	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** ----------
Số: 292/TB-VPCP	*Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2019*

THÔNG BÁO

KẾT LUẬN CỦA PHÓ THỦ TƯỚNG VƯƠNG ĐÌNH HUỆ TẠI PHIÊN HỌP LẦN THỨ NĂM CỦA ỦY BAN CHỈ ĐẠO QUỐC GIA VỀ CƠ CHẾ MỘT CỬA ASEAN, CƠ CHẾ MỘT CỬA QUỐC GIA VÀ TẠO THUẬN LỢI THƯƠNG MẠI

Ngày 31 tháng 7 năm 2019, tại trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ - Chủ tịch Ủy ban chỉ đạo quốc gia về Cơ chế một cửa ASEAN, Cơ chế một cửa quốc gia và tạo thuận lợi thương mại (sau đây gọi tắt là Ủy ban chỉ đạo 1899) đã chủ trì Phiên họp lần thứ năm của Ủy ban 1899. Sau khi nghe Cơ quan thường trực của Ủy ban chỉ đạo 1899 báo cáo, ý kiến của các thành viên Ủy ban chỉ đạo, Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ kết luận như sau:

1. Về đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm 2019:

a) Đánh giá cao Cơ quan thường trực của Ủy ban chỉ đạo 1899 (Tổng cục Hải quan) đã tổng hợp, chuẩn bị báo cáo đánh giá đầy đủ các mặt hoạt động và nhiệm vụ đề ra tại Phiên họp lần thứ tư của Ủy ban chỉ đạo 1899 và Kế hoạch hành động thúc đẩy Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN, cải cách công tác kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu và tạo thuận lợi thương mại giai đoạn 2018-2020 và Bộ Công Thương đã có báo cáo tình hình phát triển dịch vụ logistics Việt Nam.

b) Trong 6 tháng đầu năm 2019, Cơ quan thường trực đã phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành tập trung triển khai các nội dung nhiệm vụ Phiên họp lần thứ tư của Ủy ban chỉ đạo 1899 theo Thông báo số 105/TB-VPCP ngày 22 tháng 3 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ. Việc thực hiện công tác cải cách kiểm tra chuyên ngành theo Quyết định 2026/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu lực, hiệu quả hoạt động kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất nhập khẩu; Quyết định số 1254/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch hành động thúc đẩy Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN, cải cách công tác kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu và tạo thuận lợi thương mại giai đoạn 2018 - 2020 đã đạt nhiều kết quả tích cực.

c) Tuy nhiên, số lượng thủ tục hành chính mọi triển khai trên Cơ chế một cửa quốc gia trong 6 tháng đầu năm 2019 còn chậm, mới triển khai thêm mới được 1 thủ tục hành chính, số lượng còn lại cần triển khai theo kế hoạch năm 2019 còn nhiều; việc cắt giảm danh mục hàng hóa quản lý và kiểm tra chuyên ngành còn nhiều hạn chế, chưa đáp ứng yêu cầu, Một số văn bản mới được ban hành theo chỉ đạo cải cách công tác kiểm tra chuyên ngành của Chính phủ còn tồn tại nhiều bất cập, vướng mắc, hoặc chưa phù hợp với quy định của văn bản.

2. Để tiếp tục thực hiện nhiệm vụ và giải pháp thúc đẩy Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN, cải cách công tác kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập

khẩu và tạo thuận lợi thương mại 6 tháng cuối năm 2019, Các Bộ, ngành tiếp tục bám sát triển khai quyết liệt có hiệu quả các nội dung kết luận tại Phiên họp lần thứ 4 của Chủ tịch Ủy ban 1899 theo Thông báo số 105/TB-VPCP ngày 22 tháng 3 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ và các Chương trình, Kế hoạch của Chính phủ về thúc đẩy Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN, cải cách công tác kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu và tạo thuận lợi thương mại. Từ nay đến cuối năm 2019, các Bộ, ngành tập trung triển khai các nhiệm vụ sau:

a) Bộ Tài chính:

- Chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành khẩn trương hoàn thành các thủ tục và trình Chính phủ phê duyệt Nghị định quy định về thực hiện các thủ tục hành chính theo Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN và kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu; trình Chính phủ phê duyệt chậm nhất trong tháng 8 năm 2019.

- Sớm triển khai thủ tục trình Chính phủ phê duyệt chủ trương xây dựng Nghị định về kết nối và chia sẻ thông tin giữa các cơ quan Chính phủ với các bên liên quan thông qua Cơ chế một cửa quốc gia trong lĩnh vực xuất nhập khẩu, quá cảnh hàng hóa.

- Xem xét, đề xuất sửa đổi, bổ sung Quyết định số 1254/QĐ-TTg ngày 26 tháng 9 năm 2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kế hoạch hành động thúc đẩy Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN, cải cách công tác kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu và tạo thuận lợi thương mại giai đoạn 2018-2020.

- Đôn đốc, kiểm tra, phân bổ, bổ sung dự toán kinh phí như đề xuất của các Bộ trong năm 2019; đồng thời sớm yêu cầu các Bộ báo cáo để tổng hợp nhu cầu dự toán kinh phí năm 2020, đến tháng 9 năm 2019 báo cáo trung ương và tháng 10 năm 2019 báo cáo Quốc hội.

- Chủ trì phối hợp với các Bộ, ngành đẩy nhanh tiến độ xây dựng và triển khai Đề án tổng thể về xây dựng và phát triển hệ thống công nghệ thông tin phục vụ triển khai Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN theo định hướng xử lý tập trung, trong đó:

+ Cơ quan thường trực (Tổng cục Hải quan) chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành hoàn thiện Cổng thông tin một cửa quốc gia vận hành trên nền tảng, cơ sở dữ liệu quản lý nhà nước tập trung đối với hàng hóa xuất nhập khẩu, quá cảnh, người và phương tiện xuất nhập cảnh, quá cảnh đáp ứng yêu cầu: (i) Cung cấp các dịch vụ tiện ích để hỗ trợ người dân, doanh nghiệp và các cơ quan nhà nước trong thực hiện thủ tục hành chính theo Cơ chế một cửa quốc gia và Cơ chế một cửa ASEAN; (ii) Phục vụ công tác quản lý, chỉ đạo, điều hành về kinh tế-xã hội của Chính phủ và chính quyền các cấp từ Trung ương đến địa phương; (iii) Kết nối và trao đổi thông tin giữa các Bộ, ngành với các bên liên quan, giữa Việt Nam với các nước ASEAN và các đối tác thương mại quốc tế khác.

+ Các Bộ, ngành khẩn trương hoàn thành việc chuyển đổi mô hình hệ thống công nghệ thông tin quản lý chuyên ngành từ mô hình xử lý phân tán sang mô hình xử lý tập trung tại Bộ, ngành; kết nối, trao đổi và chia sẻ thông tin với Cổng thông tin một cửa quốc gia để hình thành cơ sở dữ liệu quản lý nhà nước tập trung.

b) Các Bộ, ngành tập trung nguồn lực và đẩy nhanh tiến độ thực hiện rà soát quy trình thủ tục, chỉ tiêu thông tin, phát triển hệ thống công nghệ thông tin và các giải pháp liên quan khác nhằm đảm bảo hoàn thành mục tiêu triển khai chính thức mới 61 thủ tục hành chính trên Cơ chế một cửa quốc gia trong năm 2019 như đã đề ra từ đầu năm; tiếp tục đẩy mạnh triển khai cải cách công tác quản lý và kiểm tra chuyên ngành đối với hàng hóa xuất nhập khẩu theo tinh thần vừa tạo thuận lợi nhưng cũng tăng cường chống gian lận thương mại. Trong quá trình xây dựng và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến quản lý và kiểm tra chuyên ngành, đặc biệt là các nội dung liên quan đến kiểm tra nhà nước về hải quan, các Bộ, ngành cần phối hợp chặt chẽ với Cơ quan thường trực (Tổng cục Hải quan) để các văn bản có tính khả thi và thực tế đi vào cuộc sống, tránh tình trạng các văn bản quy phạm pháp luật chồng chéo, gây khó khăn cho người dân, doanh nghiệp và các cơ quan quản lý nhà nước.

c) Bộ Công an khẩn trương phối hợp với Bộ Tài chính triển khai kết nối Hệ thống chuyên ngành của Bộ Công an với Cổng thông tin một cửa quốc gia tiếp nhận thông tin tàu bay xuất cảnh, nhập cảnh, quá cảnh triển khai Cơ chế một cửa quốc gia đường không; phối hợp với Bộ Tài chính và các đơn vị liên quan để nghiên cứu phương án triển khai thủ tục đối với tàu thuyền xuất nhập cảnh qua Cơ chế một cửa quốc gia tại các cảng do cơ quan Công an chịu trách nhiệm quản lý một cách hiệu quả, tạo thuận lợi cho doanh nghiệp.

d) Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với Bộ Tài chính và các đơn vị liên quan trong quá trình đàm phán trao đổi, công nhận lẫn nhau về chứng nhận kiểm dịch điện tử với các đối tác thương mại của Việt Nam.

đ) Cơ quan thường trực (Tổng cục Hải quan) chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành xây dựng hệ thống đánh giá, đo lường chỉ số hoạt động của các thủ tục hành chính thực hiện trên Cơ chế một cửa quốc gia phục vụ quản lý, điều hành kinh tế - xã hội của Chính phủ.

3. Về nhiệm vụ nâng cao năng lực cạnh hanh và phát triển dịch vụ logistics:

a) Bộ Công Thương chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương nghiên cứu, đánh giá tổng thể việc xây dựng chương trình mục tiêu, giải pháp phát triển dịch vụ logistics để triển khai Quyết định 200/QĐ-TTg ngày 14 tháng 02 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch hành động nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics Việt Nam đến năm 2025 và văn bản số 5407/VPCP-KTTH ngày 20 tháng 6 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ, trình Ủy ban 1899 xem xét, phê duyệt.

b) Bộ Tài chính phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư ưu tiên phân bổ kinh phí từ nguồn ngân sách hàng năm cho các Bộ, ngành, địa phương để kịp thời triển khai đồng bộ các hoạt động đã được phân công tại Quyết định số 200/QĐ-TTg ngày 14 tháng 02 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ.

c) Bộ Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với Bộ Công Thương và các địa phương trong công tác xây dựng quy hoạch giao thông đảm bảo kết nối hiệu quả với quy hoạch trung tâm logistics trên địa bàn cả nước, gắn quy hoạch trung tâm logistics với quy hoạch cảng cạn; hoàn thiện cơ sở hạ tầng cả về đường bộ, đường sắt, đường thủy, đường biển và đường hàng không; có kế hoạch, hướng dẫn, khuyến khích và phát triển các doanh nghiệp tích cực triển khai vận

chuyển đa phương thức trong lĩnh vực vận tải nhằm giảm thiểu thời gian và chi phí logistics. Đồng thời, chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương tiếp tục xử lý các vấn đề còn tồn tại trong việc thu phí hạ tầng (BOT), phí, phụ phí tại các cảng đầu mối nhằm cắt giảm các chi phí bất hợp lý và xây dựng các chính sách khuyến khích đẩy mạnh việc vận tải đa phương thức, kết nối giữa các doanh nghiệp logistics của Việt Nam với các doanh nghiệp trong khu vực và thế giới.

d) Bộ Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các cơ quan có liên quan xây dựng hệ thống các chỉ tiêu thống kê và mô hình xác định chi phí logistics của các doanh nghiệp Việt Nam, trong đó bao gồm: Các doanh nghiệp sản xuất, doanh nghiệp thương mại và doanh nghiệp cung ứng dịch vụ logistics.

đ) Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Lao động, Thương binh và Xã hội lựa chọn một số trường đại học, cao đẳng và trung cấp nghề để tập trung đầu tư, hỗ trợ nâng cao chất lượng đào tạo chuyên ngành logistics. Đồng thời, thống nhất với các nước trong ASEAN khung chương trình đào tạo, bồi dưỡng, tiến tới công nhận các văn bằng, chứng chỉ nghề về logistics nhằm góp phần phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao phục vụ ngành logistics trong nước nói riêng và khu vực nói chung.

e) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố quan tâm hơn nữa trong việc phát huy tối đa lợi thế về địa lý kinh tế và liên kết vùng, kết hợp công tác thu hút đầu tư phát triển hạ tầng dịch vụ logistics nhằm giảm thiểu thời gian và chi phí logistics cho các doanh nghiệp.

g) Các Bộ, ngành, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch cải thiện chỉ số Hiệu quả logistics của Việt Nam do Bộ Công Thương ban hành, có báo cáo đầy đủ, kịp thời tình hình triển khai và kết quả thực hiện định kỳ về Bộ Công Thương để tổng hợp báo cáo chung.

4. Các Bộ, ngành chuẩn bị và dự kiến kế hoạch triển khai Cơ chế một cửa quốc gia, Cơ chế một cửa ASEAN, công tác quản lý, kiểm tra chuyên ngành và tạo thuận lợi thương mại cũng như nhiệm vụ nâng cao năng lực cạnh tranh và phát triển dịch vụ logistics trong năm 2020 và gửi Cơ quan thường trực chậm nhất trong tháng 12 năm 2019; khẩn trương xử lý các kiến nghị liên quan gồm:

a) Bộ Thông tin và Truyền thông sớm có văn bản hướng dẫn cụ thể về đầu tư lĩnh vực công nghệ thông tin, thuê thiết bị.

b) Bộ Khoa học và Công nghệ có ý kiến chính thức gửi Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Cơ quan thường trực về kiến nghị sửa đổi Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật, Nghị định số 78/2018/NĐ-CP thực hiện phân quyền cho các Bộ, ngành trong việc xuất bản và phát hành tiêu chuẩn quốc gia thuộc lĩnh vực được phân công quản lý; bãi bỏ quy định phải gửi dự thảo tiêu chuẩn quốc gia lấy ý kiến thành viên Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia; cho phép áp dụng tiêu chuẩn cơ sở trong công bố hợp chuẩn đối với một số chất mới, sản phẩm mới đưa vào lưu hành.

c) Bộ Tài chính xử lý kiến nghị của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc ban hành Thông tư thay thế Thông tư liên tịch số 145/2009/TTLT-BTC-BKHCN tháo gỡ vướng mắc về kinh phí xây dựng tiêu chuẩn quốc gia và quy chuẩn kỹ thuật.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan biết, thực hiện./.

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM

Mai Thị Thu Vân

Nơi nhận:
- TTg, các Phó TTgCP;
- Các Bộ: TC, CT, CA, GTVT, KHĐT, KH&CN, NG, NN&PTNT, QP, TN&MT, TT&TT, TP, VHTT&DL, XD, Y tế, NV;
- Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Tổng cục Hải quan;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- VPCP: BTCN, PCN Mai Thị Thu Vân; TGĐ Cổng TTĐT; Các Vụ: TH, TKBT, KGVX, PL, QHQT, CN, NN, ĐMDN;
- Lưu: VT, KTTH (3b).

VBPL-TS24CORP
www.TS24.com.vn